

ÖLJYSÄILIÖN KUNTO KANNATTAÄ TARKASTAA

Millaisessa kunnossa yrityksesi öljy- ja polttoainesäiliöt ovat? Vuotava säiliö voi aiheuttaa mittavan ja kalliin vahingon maaperään ja pahimmillaan pohjaveteen. Ongelmallisimpia tapauksia ovat vanhat maanalaiset säiliöt, joiden kuntoa ei pystytä toteamaan kuin erityisessä tarkastuksessa.

Vilkkaimpana rakennusaikana 1960- ja 1970-luvulla asennettiin maanalaisia terässäiliöitä, joiden tekniset ratkaisut ja suojarakenteet eivät olleet niin kehittyneitä, kuin mitä nykypäivän maanalaisilta säiliöiltä vaaditaan. Oli säiliö sitten uusi tai vanha, on omistajan huolehdittava sen kunnosta.

Maanalaisten säiliöiden ongelmat

Yleinen käsitys on, että säiliö pysyy kunnossa, kunhan siihen tankataan puhdasta öljyä. Näin ei asian laita ole, etenkin jos kysymyksessä on maanalainen säiliö. Vuosien mittaan säiliön pohjalle kertyy vetistä massa, joka hiljakseen syövyttää terässäiliön pohjaa. Vettä pääsee säiliöön sisälle tiivistymällä ilmatilasta, polttoöljyyn liuenneena tai rikkoontuneen kansitiivisteiden tai putkitusten kautta. Maanalainen terässäiliö voi syöpyä myös ulkopuolelta, jos sen suoja-pinnoite on vaurioitunut ja maaperän kosteus ja happamuus pääsevät nakertamaan säiliön seinämää.

Lasikuituiset säiliöt eivät syövy terässäiliöiden tapaan, mutta ne ovat huomattavasti herkempiä kolhuille ja liialliselle maan paineelle. Lasikuitusäiliö voi rikkoutua jos sen seinämää painaa kivi tai jos sen päällä on raskasta liikennettä.

Pääasiallinen ongelma maanalaisissa säiliöissä on se, että mahdollista öljyvuotoa ei heti pystytä toteamaan ja tuho on voinut edetä pitkälle ennen kuin ongelmaan havahdutaan.

Säiliön kuntotarkastus

Maanalaisten säiliöiden kunto voidaan tarkistuttaa tähän työhön erikoistuneella yrityksellä. Ennen varsinaista kuntotarkastusta säiliö tyhjennetään öljystä, minä jälkeen seinämät lastotaan puhtaaksi ja pohjalle kertynyt liete ja vesi poistetaan. Tarkastaja laskeutuu puhdistettuun säiliöön ja tutkii hitsausseamat ja seinämät silmämääräisesti. Lisäksi säiliön kunto tarkistetaan ultraäänilaitteella, jonka avulla pystytään tarkasti toteamaan säiliön seinämän paksuus ja mahdolliset syöpymät. Kuntomäärityksen yhteydessä kannattaa uusaa myös rikkinäiset kannen tiivisteet ja testata ja tarvittaessa korjata säiliön ylitäytön estin. Jos säiliö todetaan kelvolliseksi eikä tarvitse korjausta, voidaan tyhjennetty, puhdas öljy palauttaa säiliöön.

Tarkastuksessa säiliö luokitellaan A-, B-, C- tai D-luokkaan. Huonoin, eli D-luokan säiliö on poistettava välittömästi käytöstä, eikä öljyä palauteta sinne takaisin. C-luokan säiliö on korjattava tai vaihdettava uuteen puolen vuoden kuluttua tarkistamisesta. B-luokan säiliö on tarkistettava uudelleen kahden vuoden ja A-luokan säiliö viiden vuoden kuluttua.

Jos säiliössä todetaan syöpymiä, on se mahdollista korjata. Seinämän ohuita kohtia voidaan paikata hitsaamalla sen päälle levy tai levittämällä syöpyneen kuopan päälle kaksikomponenttihartsia. Säiliön sisäpinta on mahdollista myös pinnoittaa kauttaaltaan lujitemuovilla. Jos säiliö on päässyt niin huonoon kuntoon, että sitä ei kohtuullisin kustannuksin pysty

korjaamaan, kannattaa säiliö poistaa käytöstä. Öljysäiliön poistossa on paikkakuntakohtaisia eroja. Paikallisia ohjeita säiliön oikeaoppisesta hävittämisestä voi tiedustella kunnan paloviranomaiselta.

Pohjavesialueilla tarkistaminen pakollista

Maanalaisten säiliöiden tarkistaminen on lain mukaan pakollista tärkeillä pohjavesialueilla. Ensimmäinen tarkistaminen on tehtävä kymmenen vuoden kuluttua asennuksesta. Tämän jälkeen terässäiliö tarkistetaan viiden vuoden kuluttua ja muut kuin terässäiliöt kymmenen vuoden kuluttua. Jos säiliössä on tarkistuksissa ilmennyt syöpymiä, määritetään säiliön kunto tulevina vuosina useammin. Kunnan viranomaisilla on tiedossa kaikki tärkeillä pohjavesialueilla olevat säiliöt. Joillakin alueilla ympäristökeskukset ja paloviranomaiset muistuttavat säiliöiden omistajia tarkastuksista. Vastuu säiliön kunnosta ja tarkastuksista on kuitenkin aina säiliön omistajalla. Vaikka maanalaisten säiliöiden tarkastaminen on pakollista vain tärkeillä pohjavesialueilla, olisi kaikki säiliöt hyvä tarkastaa säännöllisesti.

Maanpäällinen säiliö vallitilaan

Maanpäällisistä säiliöistä ja niiden varustuksesta on myös annettu määräys: säiliö tai säiliöt on sijoitettava vallitilaan, jos säiliön tai säiliöiden yhteistilavuus ylittää kolmekymmentä kuutiota. Tärkeillä pohjavesialueilla yli kymmenen kuution säiliön ympärillä on oltava vallitila tai suojaallas. Yleisesti käytetyissä maanpäällisissä farmarisäiliöissä on malleja, joissa vallitila on säiliön ympärillä jo valmiina, eikä erillistä vallitilaa tarvitse rakentaa. Ympäristön kannalta olisi suotavaa, että pienemmätkin maanpäälliset säiliöt varustettaisiin vallitilalla tai suoja-altaalla.

Teksti: Hannu Äystö